

深圳市地方标准 《智能行人闯红灯取证系统技术要求》
(送审稿)
编制说明

一、工作简况

（一）任务来源

本文件由深圳市公安局交通警察局提出并归口，根据深圳市市场监督管理局《关于下达 2018 年第一批深圳市地方标准计划项目任务的通知》（深市监〔2018〕53 号）的要求安排实施的。

（二）背景、目的和意义

智能行人闯红灯取证系统通过视频检测行人闯红灯行为，并对人脸进行提取、识别，储存闯红灯人脸数据，实时搜索比对，有助于规范行人过马路的交通行为，降低行人闯红灯引发的交通事故，实现了红绿灯路口行人通行秩序的智能、高效管理，节约社会管理成本。本文件可作为指导智能行人闯红灯取证系统建设的技术依据。

（三）主要工作过程

1. 立项。2018 年 1 月提交《深圳市地方标准制修订计划项目建议书》，2018 年 5 月正式获批立项。

2. 项目启动。2018 年 6 月成立标准编制组，确定研究目标和具体任务，根据任务周期统筹工作，规划分工，确定标准的范围和主要技术内容。

3. 初稿撰写。编制组充分研究相关国家、行业标准，形成标准初稿。

4. 标准讨论会。多次组织召开标准讨论会，与会代表围绕标准的框架和内容及具体技术条款，提出相关意见和建议。

5. 形成征求意见稿。根据标准讨论会与会代表提出的意见和建议，对标准进行调整、修改和完善，形成征求意见稿。

6. 征求意见。编制组通过网络、会议等相结合的方式，向各方

征求意见，对意见进行收集和汇总，形成《征求意见汇总表》。

7. 送审稿定稿会。

召开送审稿定稿会，会议围绕《征求意见汇总表》中的意见进行讨论，对标准技术内容的修改达成一致意见，编制组对标准送审稿初稿进行修改和完善，最终形成标准送审稿。

二、编制原则

编制组遵循“科学性、统一性、规范性”的原则，在编制过程中严格按照我国现行有效的国家标准和行业标准的要求，引用文件准确合理，力求文本结构严谨、逻辑清晰。本文件制定过程中引用的主要标准如下：

GB/T 28181-2016 公共安全视频监控联网系统信息传输、交换、控制技术要求

GB/T 35678-2017 公共安全 人脸识别应用 图像技术要求

GB/T 50198-2011 民用闭路监视电视系统工程技术规范

GB 50348-2018 安全防范工程技术标准

GA/T 484-2018 LED 道路交通诱导可变信息标志

GA/T 496-2014 闯红灯自动记录系统通用技术条件

GA/T 1202-2014 交通技术监控成像补光装置通用技术条件

GA/T 1400-2017（所有部分）公安视频图像信息应用系统

三、本标准内容说明

（一）范围

本文件规定了智能行人闯红灯取证系统的组成、功能要求、性能要求、测试方法、安装要求。

本文件适用于深圳市智能行人闯红灯取证系统的建设。

（二）术语和定义

本文件主要对行人闯红灯行为、两眼间距、有效记录数、记录有效率、捕获率等术语和定义进行了规定。

（三）系统构成

系统由闯红灯检测抓拍摄像机、红绿灯信号检测器、行人警示设备（可选）等硬件和后台分析处理单元（可选）组成。

（四）系统功能要求

系统功能要求包括基本功能和扩展功能。

基本功能包括行人闯红灯行为记录、行人面部特征记录、闯红灯场景记录、数据传输、证据图片、防伪要求、OSD信息叠加、网络校时、图像存储。

扩展功能包括实时数据发布、历史数据发布、闯红灯行人数据查询、断点续传、录像功能、绿灯通过行人图像记录、人脸比对、发布图片处理。

（五）系统性能要求

系统性能要求主要包括分辨率、人脸图像质量、捕获率、记录有效率、计时误差、存储时间、电气部件要求和电气安全性能。

人像采集单元分辨率应不小于 3392×2008 像素，人脸两眼间距不小于 60 像素，行人闯红灯捕获率应不小于 85%，记录有效率应不小于 80%，图像存储时间应不小于 90 天。

（六）系统测试方法

主要规定了测试条件、功能测试方法和性能测试方法。

（七）安装要求

规定了闯红灯检测抓拍摄像机和行人警示设备的安装要求。

四、与有关的现行法律、法规和强制性国家标准的关系

本文件与现行相关法律法规、规章及现行有效标准无矛盾，协调统一。

五、重大分歧意见的处理过程和依据

本文件在对征求意见进行处理的过程中，编制组成员进行了反复论证，对未采纳的意见进行相应的讨论，未出现意见分歧。

六、其他应予以说明的事项

无。