



2019 年深圳市市长质量奖-管理类金奖

深圳市城市交通规划设计研究中心

用数据驱动交通治理 让出行更加智慧

使命：提供最先进的城市交通技术支持和服务

愿景：成为全球领先的城市交通整体解决方案提供者

价值观：创新融入灵魂 技术成就卓越 服务创造价值 人才铸就未来

深圳市城市交通规划设计研究中心（以下简称“中心”）创建于 1996 年，一直是深圳市委市政府最重要的交通规划和决策支持机构，是深圳市交通综合治理和轨道交通建设重要的技术支撑单位，是国内资质最全、等级最高、人员规模最大、专业类别最多的城市交通专业研究机构之一。

中心致力于提供最先进的城市交通技术与服务，提供“以大数据分析为基础、以协同规划为引领、以品质设计为支撑、以集成建设为实践、以智慧运维为反馈”的城市交通整体解决方案；并推动交通规划设计与大数据、智慧交通技术等创新融合发展，促进交通空间和城市空间、城市景观、智慧运行等一体化协同规划建设，形成了基于大数据的城市交通智能治理模式。

中心立足深圳，面向粤港澳大湾区，引领行业、服务全国，全国北京、上海、广州、成都、杭州、西安、武汉、雄安，包括香港、新加坡等国内外重要城市百余座输出深圳方案，

改善 4 亿人城市交通出行。近年来连续 3 年牵头获 3 项国家重点研发计划，获全国优秀规划设计一等奖第一名，获交通部、住建部等行业科技进步一等奖等奖项百余项，对行业发展具有重大意义。

未来，中心将积极迎接挑战，探索交通大数据与城市交通治理的前沿趋势，探寻未来智慧城市构建之道，致力于成为全球领先的**城市交通整体解决方案**提供者。

功能优势：率先形成“PDC-CDP” 闭环业务模型，打造全球领先的城市交通整体解决方案****

为助力深圳建设社会主义先行示范区和全球标杆城市，中心始终坚持对标全球标杆城市城市交通治理经验，致力于成为全球领先的“城市交通高端智库”和城市交通整体解决方案提供者。

中心始终坚持核心业务主线，专注于为城市提供最先进的交通技术与服务，率先形成“PDC-CDP” 闭环业务模型，即“城市及交通专项规划(Planning)-详规及工程设计(Design & Engineering)-系统集成建设(Construction package)”以及“智能运营管理 (Control & Operation management)-大数据分析 & 决策支持 (Data Analysis Support)-战略政策及综合规划 (Policy & Strategy)”。近 25 年来，中心持续为城市发展提供从“整体交通战略”、“工程实施落地”到“运营管理服务”闭环服务体系，形成了“以大数据分析为基础、以协同规划为引领、以品质设计为支撑、以集成建设为实践、以智慧运维为反馈”的城市交通整体解决方案和核心竞争力。



致力于成为全球领先的城市交通整体解决方案**提供者**

技术优势：持续研发领先的城市交通治理核心技术，以此驱动引领中心业务

发展

在 20 多年的交通大数据创新应用及实践基础上，中心率先提出并实践“数据驱动交通治理”理念，并持续加大研发投入，自主研发的具有自主知识产权的智慧道路感知设备以及基于云边协同的交通智能治理计算平台的关键技术，推进了基于场景治理的智能交通体系建设，总体达到国际领先水平，为推动交通规划设计和科学决策，提升了城市交通智能治理水平做出了重要的贡献；自主研发的全球首个交通实时排放监测平台、国内首个交通运行指数系统、国际领先的交通实时仿真系统等规划决策支持系统，对保障深圳市交通平稳、有序、高效运行发挥了重要作用。

中心近年来牵头承担了国家、省、市各级科研项目十余项，成功申报城市交通智能治理大数据计算平台及应用示范、城市地面基础设施群运行保障关键技术研究与应用示范等国家重点研发计划项目，是我国首个获批同类项目的城市交通规划专业机构，对行业发展具有重大意义。

中心与麻省理工大学、斯坦福大学、清华大学、同济大学国内外顶尖科研机构以及著名高校广泛开展产学研合作，建立了广泛的科研生态“朋友圈”。中心建设了众多科研创新平台，具备行业领先的科研技术实力。包括综合交通大数据应用技术国家工程实验室深圳中心、交通运输部行业研发中心、广东省交通信息工程技术研究中心、深圳市企业技术中心、深圳市交通信息与交通工程重点实验室、深圳市交通大数据公共技术服务平台、深圳市交通碳排放研究工程实验室、深圳市交通运输行业大数据应用工程研究中心等。



推进国内首个城市级的实时在线仿真试点（深圳），建设规模近2000km，约占全市路网30%，覆盖核心地区。



新洲路改善方案在线评估采取自适应控制后道路运行效率显著提升！

运营优势

中心创建伊始即主动借鉴境外顾问公司管理经验，明确了自筹自支的企业化管理思路，在行业内普遍还在“吃大锅饭”时，中心首先推行工时制管理等项目精细化管理运作。在2010年转制成为国有企业后，积极推进战略规划和三项制度改革等。在新一轮市属国企改革中，率先开展和完成混合所有制改革。形成了持续领先的制度优势，为中心的高质量发展奠定了坚实的基础。

中心在长期的发展过程中，围绕“技术领先”、“人才领先”、“效率领先”和“成本领先”战略发展要求以及“质量优秀”管理目标，持续完善战略管控、文化宣贯、技术研发、生产经营、项目管理、质量管理、人才保障、行政流转、成本控制、风险管控等10大管控体系，形成了“管理目标、实施执行、评价反馈、持续优化”闭环管理，为中心的高质量发展提供了可靠的保障。

服务优势：让交通更美好，出行更智慧

中心以“交通让城市更美好”为使命，为打造可持续、宜居、活力城市，积极推进城市交通与社会经济、文化、环境、景观、建筑的多专业深度融合，深入探索智慧城市与可持续发展之路，形成“智慧道路”为代表的品质提升和智慧出行城市交通智能解决方案，为政府、企业、公众提供最先进的服务与产品。



道路综合品质提升



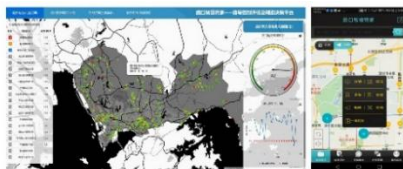
重点片区综合品质提升



公共空间景观综合提升



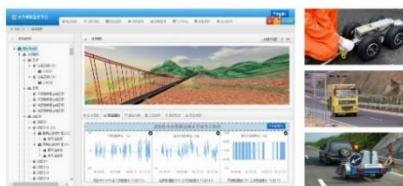
复杂地区市政工程设计



综合信号管控服务



一站式智慧出行服务



全面专业的智慧化交通工程检测能力



智慧停车服务