

附件 2

《出租汽车停靠站点设置规范》标准 编制说明

一、项目背景

深圳道路交通管理已进入精细化的时代，需要通过明确的规则来协调各类交通方式的有序运行。目前，我市出租车运行对于道路交通运行秩序影响较为明显，亟需明确管理规则，促进出租车停靠管理的合理化、科学化、规范化。上海作为国内道路交通管理的先进城市，率先制定了地方标准《出租汽车站点设置规范》（DGTJ08-2108-12），实现了对出租车停靠站点规划、设计、建设的精细化规范，确保了市民乘坐出租车的便利性，也较好维持了道路交通秩序，相关经验值得深圳学习。

目前出租车运行缺乏引导，驾驶员违规接客问题日益突出，为出租车行业健康有序发展埋下隐患。我市道路交通管理措施和相关设施建设与出租车运营协调不足，与出租车客流需求错位，一方面加重出租车供需时空限制，影响乘客打车便利性；另一方面导致出租车驾驶员交通违法违章现象突出，行业不稳定因素凸显。同时，既有出租车停靠站拆除后，出租车合法停车接客的区域一直没有明确，驾驶员不能明确知道接客区域，导致违法接客现象突出，增加出租车驾驶员

营运难度。

《出租汽车停靠站点设置规范》（下简称：《规范》）标准的制定，将促进深圳市出租车停靠站点设置的合理化、科学化、规范化，使深圳市出租车停靠站点的规划、设计、建设符合城市公共交通现代化运营组织和管理要求，有效降低出租车空驶率，促进出租车行业节能减排；减轻出租车驾驶员劳动强度，改善出租车驾驶员工作环境；缓解道路交通拥堵；提高出租车乘客上下车安全性，保障公共交通良好服务；增加市民乘坐出租车的便利度，满足市民高水平的出行需求。

二、工作简况

2018 年，深圳市公共交通运输管理局着手开展深圳市出租车停靠站点设置规范及重点区域规划方案研究，并通过公开招投标方式委托深圳市城市交通规划设计研究中心有限公司参与《规范》的起草工作。目前《规范》（征求意见稿）已广泛征求了市局内各相关单位（部门）、出租车企业及司乘人员、有关专家的意见并修改。

制定《规范》主要经历了以下阶段：

（一）起草工作阶段

根据任务要求，成立了标准编制工作起草小组（下简称：起草工作组），组织标准编制组织工作。

起草工作组制定了标准编制工作计划、编写大纲，明确

任务分工及各阶段进度时间。同时，起草工作组成员认真学习了 GB/T 1.1-2009《标准化工作导则 第1部分：标准的结构和编写规则》，GB/T 20000.2-2009《标准化工作指南 第2部分：采用国际标准的规则》，结合标准制定工作程序的各个环节，进行了探讨和研究。

起草工作组经过技术调研、咨询，收集、消化有关资料，并结合出租汽车停靠站点的发展经验、应用现状及发展趋势，结合深圳市地方出租汽车停靠站点的发展情况，完成了《规范》的草案稿。

（二）专家评审阶段

起草工作组多次组织召开专家评审会，征求相关专家以及出租汽车企业负责人的意见，与会专家对标准草案稿的内容条款及技术指标进行了逐条研讨，对标准制定中遇到的相关问题进行了深入交流并达成共识。起草工作组对草案稿提出的意见、建议进行了认真分析、理解和总结，迅速开展标准的征求意见稿的编制以及试验项目的实施工作，完成了标准《规范》的征求意见稿初。

（三）市局内征求意见阶段

向市交通运输局各有关部门及相关专家征求意见，共收到相关建议和意见 26 条。

（四）市内征求意见阶段

向深圳市各有关单位及相关专家征求意见，共收到相关

建议和意见 11 条。

（五）试行阶段

起草工作组已对收集到的意见进行认真分析和处理，对征求意见稿进行修改，并形成标准试行稿，以市交通运输局技术文件发布试行。

截至 2021 年 5 月，根据标准《规范》要求，全市已建成出租汽车停靠站点 19 处，初步明确了出租汽车的停靠接客区域，减少了出租汽车的违法停靠现象，切实解决了部分片区司机“如厕难、就餐难、停靠难”的问题。

三、标准构成及主要技术指标依据

《规范》旨在能有效指导如何设置出租汽车停靠站点及相关工作的有效开展，标准结构包括 10 个章节，其中总则、停靠站点分类、路内出租汽车停靠站点、路外出租汽车停靠站点、布局设置、配套设施与管理办法是本标准的核心章节。以下对文件中的主要条款进行简要说明。

（一）范围

本规范中的出租汽车特指巡游出租汽车，不包括网络预约出租汽车。

本规范适用于深圳市范围内（含深汕特别合作区）设置的出租汽车停靠站点。

（二）术语和定义

本章规定了出租汽车停靠站点、候客站、即停即走站、

路内停靠站点、路外停靠站点、站牌等相关专业术语和定义。本章编制依据是《城市道路路内停车泊位设置规范（GAT850-2009）》、上海市《出租汽车站点设置规范》（DGTJ08-2108-2012）。

（三）总则

本章规定了出租汽车停靠站点的基本设置原则。本章编制依据是深圳市交通运输局引发《关于出租车驾驶员如厕难就餐难问题立行立改进展情况报告》（深交〔2020〕142号）、《深圳市城市规划标准与准则》。

（四）停靠站点分类

本章包括出租汽车停靠站点的分类依据及分类方法。

（五）路内出租车汽车停靠站点

本章包括路内出租汽车停靠站点的设置原则与设置要求。本章编制依据是《城市道路路内停车管理设施应用指南》（GAT1271-2015）、深圳市《路边停车设施设置指引》（SZDBZ 175-2016）、上海市《出租汽车站点设置规范》（DGTJ08-2108-2012）。

（六）路外出租车汽车停靠站点

本章包括路外出租汽车停靠站点的设置原则与设置要求。本章编制依据是《汽车库、修车库、停车场防火设计规范》（GB 50067）、《汽车库建筑设计规范》（JGJ100）、上海市《出租汽车站点设置规范》（DGTJ08-2108-2012）。

（七）布局设置

本章包括出租汽车停靠站点的布局设置原则。本章编制依据是《道路交通标志和标线》（GB 5768-2009）、《深圳市公交中途站设置规范》（SZDB/Z 12-2008）、《城市道路路内停车管理设施应用指南》（GAT1271-2015）、《城市道路路内停车泊位设置规范》（GAT850-2009）。

（八）配套设施

本章包括出租汽车停靠站点的配套设施要求。本章编制依据是《出租车快速充电桩服务设施配置指引（试行）》。

（九）管理办法

本章包括出租汽车停靠站点的运营管理办法。

四、标准实施措施建议

起草单位及时总结试运行情况，提前谋划、科学安排，按照《深圳市技术标准文件管理办法》《深圳市工程建设技术规范制定程序规定》的规定，及时编制立项申请材料向市标准化行政主管部门、市建设行政主管部门申报立项，将该技术文件升级为深圳市地方标准文件。