

# 《出租汽车停靠站点设置规范》解读

《出租汽车停靠站点设置规范》地方标准已于 2022 年 8 月 24 日发布，于 2022 年 9 月 1 日实施，现就编制背景、目的和意义、规范主要内容解读如下：

## 一、编制背景

深圳道路交通管理已进入精细化的时代，需要通过明确的规则来协调各类交通方式的有序运行。目前，我市出租车运行对于道路交通运行秩序影响较为明显，亟需明确管理规则，促进出租车停靠管理的合理化、科学化、规范化。上海作为国内道路交通管理的先进城市，率先制定了地方标准《出租汽车站点设置规范》(DGTJ08—2108—12)，实现了对出租车停靠站点规划、设计、建设的精细化规范，确保了市民乘坐出租车的便利性，也较好维持了道路交通秩序，相关经验值得深圳学习。

## 二、目的和意义

目前出租车运行缺乏引导，驾驶员违规接客问题日益突出，为出租车行业健康有序发展埋下隐患。我市道路交通管理措施和相关设施建设与出租车运营协调不足，与出租车客流需求错位，一方面加重出租车供需时空限制，影响乘客打车便利性；另一方面导致出租车驾驶员交通违法违章现象突出，行业不稳定因素凸显。既有出租车停靠站拆除后，出租车合法停车接客的区域一直没有明确，驾驶员不能明确知道接客区域，导致违法接客现象突出，增加出租车驾驶员营运难度。

本标准的制定，将促进深圳市出租车停靠站点设置合理化、科学化、规范化，使出租车停靠站点的规划、设计、建设符合城市公共交通现代化运营组织和管理要求，有效降低出租车空驶率，促进出租车

行业节能减排；减轻出租车驾驶员劳动强度，改善出租车驾驶员工作环境；缓解道路交通拥堵；提高出租车乘客上下车安全性，保障公共交通良好服务；增加市民乘坐出租车的便利度，满足市民高水平的出行需求。

### 三、本文件的总体结构和部分内容说明

《出租汽车停靠站点设置规范》结构包括 10 个章节和 1 个附录，以下对文件中的主要条款进行简要说明。

#### （一）范围

本规范适用于深圳市范围内（含深汕特别合作区）设置的出租汽车停靠站点。

#### （二）规范性引用文件

本章列出本文件中部分术语和定义、路内出租汽车停靠站点、路外出租汽车停靠站点等内容引用的文件，作为本文件的支撑。

#### （三）术语和定义

本章规定了出租汽车停靠站点、候客站、即停即走站、路内停靠站点、路外停靠站点、站牌等相关专业术语和定义。

本章编制依据是《城市道路路内停车位设置规范》（GA/T 850—2021）。

#### （四）总则

本章规定了出租汽车停靠站点的基本设置原则。

本章编制依据是深圳市交通运输局印发的《关于出租车驾驶员如厕难就餐难问题立行立改进展情况报告》（深交〔2020〕142 号）、《深圳市城市规划标准与准则》。

#### （五）停靠站点分类

本章包括出租汽车停靠站点的分类依据及分类方法。

#### （六）路内出租车汽车停靠站点

本章包括路内出租汽车停靠站点的设置原则与设置要求。

本章编制依据是《城市道路路内停车管理设施应用指南》（GA/T 1271—2015）。

#### （七）路外出租车汽车停靠站点

本章包括路外出租汽车停靠站点的设置原则与要求。

本章编制依据是《JGJ 100—2015 车库建筑设计规范》。

#### （八）布局设置

本章包括出租汽车停靠站点的布局设置原则。

本章编制依据是《道路交通标志和标线 第2部分：道路交通标志》（GB 5768.2—2009）、《道路交通标志和标线 第3部分：道路交通标线》（GB 5768.3—2009）、《城市道路交通标志和标线设置规范》（GB 51038—2015）、《城市道路路内停车位设置规范》（GA/T 850—2021）、《城市道路路内停车管理设施应用指南》（GA/T 1271—2015）。

#### （九）配套设施

本章包括出租汽车停靠站点的配套设施要求。

本章编制依据是《出租车快速充电桩服务设施配置指引(试行)》。

#### （十）运营管理

本章包括出租汽车停靠站点的运营管理要求。

本章编制依据是《出租车快速充电桩服务设施配置指引(试行)》。

#### （十一）附录 A（规范性）出租汽车停靠站点站牌设计

本附录给出了出租汽车停靠站点的站牌设计样式。

#### 四、附则

本文件由深圳市交通运输局提出并归口。

本文件起草单位：深圳市交通运输局、深圳市城市交通规划设计研究中心股份有限公司。