

# 《智慧停车 清分结算业务规范》 解读

《智慧停车 清分结算业务规范》（以下简称本文件）已于2023年2月1日正式实施，现就编制背景、主要内容解读如下：

## 一、为什么要编制本文件

随着社会经济的发展，人民生活水平日益提高，城市汽车保有量快速增长，国内汽车保有量已经突破 2.3 亿辆，深圳市超过了 320 万辆。部分城市汽车数量已经饱和，实行限行限购的城市已经达到 8 个（含深圳市），而限行限购政策的实施效果并不令人满意。

车辆增长的同时对停车位的需求日益增长，而停车位的缺口越来越大。一方面，我国城市规划方面，对汽车数量的快速增加有点措手不及，车位数量严重不足；另一方面，当前汽车数量的发展速度，大大超过了车位建设增长的速度，导致车位缺口越来越大。这种发展的不平衡，造成城市发展的瓶颈，导致交通拥堵，严重影响城市运行效率，影响人民生活水平的提升。

作为城市管理者，政府相关部门急切的想知道城市停车场和停车泊位的数量、分布区域、特征属性等停车资源数据，并根据这些数据制定相应的停车管理政策，以求达到停车服务和车辆发展的和谐均衡。而现实情况是，大多数城市的车

位底数到底是多少，很难说清楚，有些城市做了车位普查或者抽样调查，但是数据也很不全面和准确，难以满足城市管理者的需求。

2017年，深圳市发改、财政、规土及市监等七个部门联合发布《深圳市加强停车设施建设工作实施意见》（以下简称“意见”），明确提出“建设城市级智慧停车云平台系统，制定发布全市统一的深圳市智慧停车云平台技术标准体系，通过市场、行政、法律等手段将全市各类停车设施分批统一接入城市级智慧停车云平台、推动行政管理部门间数据交换共享，实现全市停车信息全面联网”。

城市停车管理平台上线运营后，业务上涉及市政主导的路内路外停车资源、第三方充电桩、第三方停车场、诱导服务商、数据服务商等多运营主体，在支付通道上涉及银行通道、第三方支付等多个支付通道主体；在400万个停车泊位的预估基础上，每天将产生千万级别的停车支付记录。

迫切需要一个清分结算平台负责商户的管理、停车支付交易的对账、清分与结算等业务；本文件的制定补充国内停车清结算业务等方面标准的缺失，为城市停车管理平台与停车场运营方、停车场运营方与停车场运营方之间的停车支付交易的对账、清分与结算等方面提供标准化支撑。

## 二、主要技术指标的依据

### （一）总体结构

清分结算作为解决城市停车管理平台与停车场运营方、停车场运营方与停车场运营方之间的停车支付交易的核心业务，包括对账、清分、结算等业务，清分和结算等业务的科学性、统一性、规范性、连续性、一致性将直接影响城市

停车管理平台与停车场运营方、停车场运营方与停车场运营方之间的停车及相关费用结算问题，严重可能导致各相关方无法获取相应的收益。

为了实现城市停车的统一管理，解决千万级别的停车支付记录的对账、清分、结算业务，满足城市智慧停车发展的需要，有必要制定统一的清分结算业务规范，夯实城市智慧停车统一管控的基础。

全文编排如下：“前言”、“范围”、“术语和定义”、“清分结算平台架构”、“业务逻辑”、“数据传输要求”等章节。

## （二）部分内容说明

### 1、关于“范围”、“规范性引用文件”、“术语和定义”

“范围”是对本文件适用范围的界定，限定为深圳市。本文件规定了城市停车清分结算中清分结算平台架构、业务逻辑及数据传输要求。

本文件适用于智慧停车相关领域。

“规范性引用文件”是指制订本文件所引用到相关标准和文件。

“术语和定义”是对本文件中出现的专业名词的解释。本文件主要解释了城市停车管理平台、清分、清分结算平台、运营主体、业务订单等十六个专业名词。

### 2、清分结算平台架构

本部分内容是清分结算平台架构，包括平台组成、平台功能要求内容。

平台构成包括商户管理模块、清算模块、付款模块；

平台功能包括单运营主体或多运营主体的费用清分结算、跨运营主体之间的费用对账清分结算、业务订单费率计算与结算、业务订单下载处理、结算账单下载、报表查询等功能。

### 3、业务逻辑

本部分规定了清分结算的费用支付业务逻辑、清分结算业务逻辑。

费用支付业务逻辑包括生成订单逻辑、清分业务逻辑、付款业务逻辑。

清分结算业务逻辑包括商户信息及结算信息配置、付款订单生成、付款业务。

由于清分、结算过程中会出现账不平（短款、长款）情况，为了保障科学性、合理性、一致性，文件中针对账不平（短款、长款）界定了响应功能及业务处理逻辑。

### 4、数据传输要求

本部分规定了清分结算业务过程中数据传输的要求，包括业务订单数据、通道账单数据。