

# 《智慧停车 业务数据与接口规范》 解读

《智慧停车 业务数据与接口规范》（以下简称本文件）已于2023年3月1日正式实施，现就编制背景、主要内容解读如下：

## 一、为什么要编制本文件

随着社会经济的发展，人民生活水平日益提高，城市汽车保有量快速增长，国内汽车保有量已经突破2.3亿辆，深圳市超过了320万辆。部分城市汽车数量已经饱和，实行限行限购的城市已经达到8个（含深圳市），而限行限购政策的实施效果并不令人满意。

车辆增长的同时对停车位的需求日益增长，而停车位的缺口越来越大。一方面，我国城市规划方面，对汽车数量的快速增加有点措手不及，车位数量严重不足；另一方面，当前汽车数量的发展速度，大大超过了车位建设增长的速度，导致车位缺口越来越大。这种发展的不平衡，造成城市发展的瓶颈，导致交通拥堵，严重影响城市运行效率，影响人民生活水平的提升。

2015年8月3日，国家七部委印发了《关于加强城市停车设施建设的指导意见》（发改基础〔2015〕1788号），指出

通过完善停车收费政策、提升装备制造水平、推动停车智能化信息化、加强停车综合治理、加强组织保障等16部分来保障城市停车设施建设。2017年9月29日，深圳发布了《深圳市加强停车设施建设工作实施意见》（深发改〔2017〕1170号）文件，针对深圳市停车设施建设提出了指导意见。

深圳市当前每天的停车需求近千万人次，停车位总缺口大于170万个，停车矛盾突出。在智慧化停车治理方面，正面临着包括停车资源信息汇聚不全、综合调控技术支撑不足、资源共享应用效率不高、停车出行服务体验不佳等瓶颈。以智慧化手段为分析视角和行动路径，是缓解停车难题、提升城市交通治理体系和治理能力现代化的有效方法。

深圳市先后推出《停车库（场）车辆视频图像和号牌信息采集与传输系统技术要求》、《路边停车设施设置指引》、《城市停车诱导系统技术规范》及《停车库（场）车位引导级定位系统技术要求》等标准，主要针对信息采集、停车诱导等方面进行了规范，为深圳市停车场的智能化建设提供指导依据；《停车库（场）车辆视频图像和号牌信息采集与传输系统技术要求》是深圳交警根据管理需要，统一了深圳市各停车库（场）的视频图像和号牌信息采集与传输的技术要求，明确了停车场对接交警信息管理中心平台的传输信息、接口和数据规范，但无法满足为车主提供电子支付、车位查询、车位预订、车位导航、周边信息推送等价值体验。现阶段

段，智能化虽提高了停车场管理可视化和运营高效化，缺少停车系统整体框架、数据接口统一的规范文件对停车场系统建设进行指导，使得停车场运营方使用的各停车系统间不兼容、无统一数据接口的停车平台等，停车资源易形成信息孤岛无法实现车位利用率最大化，不利的深圳市智慧停车行业的健康发展。

基于以上因素，停车库（场）需要有一个相应的规范的指导性文档，就显得尤为重要且意义重大。

## 二、主要技术指标的依据

### （一）总体结构

《智慧停车 业务数据与接口规范》标准的编制，在于按照“智慧引领、空间破局、多元融合、精准调控”的停车设施供给思路为深圳市智慧停车的信息发布及引导建设提供指导依据，统一并逐步规范本市停车库（场）信息化建设，有利于更多的停车库（场）接入平台进行统一管理，进一步推动停车信息数据互联互通和应用，持续提升停车信息服务，实现停车资源利用最大化，并全面推广共享停车，持续深化停车数据运用，立足停车需求实际，构建多元化停车资源开发建设模式，从而促进深圳智慧化停车治理水平的提高。

全文编排如下：前言、范围、规范性引用文件、术语和定义、缩略语、系统架构、接口规范要求。

## （二）部分内容说明

### 1、关于“范围”、“规范性引用文件”、“术语和定义”

“范围”是对本文件适用范围的界定，限定为深圳市停车业务数据中，城市停车服务平台与各停车系统或平台之间的系统架构、接口规范。

适用于指导第三方停车、充电、机械车库等系统或平台与城市停车管理平台之间的停车信息交换。

“规范性引用文件”是指制订本文件所引用到相关标准和文件。

“术语和定义”是对本文件中出现的专业名词的解释，引用 GB/T 50067《汽车库、修车库、停车场设计防火规范》、DB4403/T 305—2022《智慧停车 清分结算业务规范》等标准中界定的术语和定义。

### 2、系统架构

为推动停车信息数据互联互通和应用，提高停车资源利用最大化，并结合城市停车管理平台的建设及应用情况，针对系统整体架构、接口清单、基础数据类型、停车实体信息等内容提出要求。

### 3、接口规范

为推动停车信息数据互联互通和应用，提高停车资源利用最大化，并结合城市停车管理平台的建设及应用情况，针对接口协议提出要求。

#### 4、附录

为了后续对接城市停车服务平台的开发标准统一：

附录 A：定义了系统编码、业务错误编码、事件上报类型字典和机械车库设备类型的数据格式。

附录 B：定义了充电桩特殊场涉及的公共信息交换接口、业务信息交换接口及数据传输要求。

附录 C：定义了路外停车、路内（边）停车、停车诱导、机械车库、对账以及重点车辆电子标识安装稽核的基本流程和业务场景。

附录 D：为了便于后续接口的调用，根据5.2章节中定义的业务接口清单，提供了对应接口使用示例。