

《公交智能调度系统 第2部分：平台规范》解读

《公交智能调度系统 第2部分：平台规范》已于2023年12月18日发布，于2024年01月01日实施，现就编制背景、目的和意义、主要内容解读如下：

一、编制背景

公交是关系民生、服务百姓的重要营运方式，公交智能化对缓解日益严重的交通拥堵问题有着重大意义，公交智能调度系统能根据实时的交通数据，为出行者提供动态信息服务，实现公交车辆智能化调度，提高公交服务水平。为促进深圳市公交智能调度系统建设，规范我市公交车载调度终端配置，保障智能交通调度系统平台及车载调度终端的正常运行，2010年由深圳市交通运输委员会组织编制并发布了SZDB/Z 30—2010《公交智能调度系统 车载调度终端》、SZDB/Z 35—2011《公交智能调度系统 平台规范》和SZDB/Z 36—2011《公交智能调度系统 通信协议》。

其中，SZDB/Z 35—2011《公交智能调度系统 平台规范》是为促进深圳市公交智能调度系统的建设，规范我市公交智能调度平台基本功能要求，保障智能交通调度系统与车载调度终端的信息对接及正常运行而编制。SZDB/Z 35—2011《公交智能调度系统 平台规范》距今发布已有12年，随

随着社会和行业的高速发展，公交智能调度系统早已更新换代，目前已无法满足公交行业发展的需求。

二、目的和意义

本文件的修订以适应新需求和更多应用场景，规范我市公交智能调度平台管理，提高公交运营企业竞争力和时效性为导向，优化了公交智能调度平台的性能和功能要求，一定程度上实现公交人力、物力在更大范围内动态优化配置，提升公交运营服务能力。

三、主要内容

(一) 范围

本文件规定了公交智能调度平台的性能要求、功能要求。本文件适用于全市范围内各公交运营企业规划建设的智能调度平台。

(二) 规范性引用文件

本章节给出了文件编制过程中规范性引用的文件。

(三) 术语和定义

DB44/T 770、DB4403/T 408.1—2023 界定的术语和定义适用于本文件。

(四) 缩略语

本章给出本文件中使用的缩略语的说明或定义，如 GIS 地理信息系统 (Geographic Information System)。

(五) 性能要求

本章节给出了智能调度平台的性能要求，包括平台容量、处理能力、响应时间等，主要依据 GB/T 22239—2019《信息安全技术 网络安全等级保护基本要求》、DB4403/T 408.3《公交智能调度系统 第3部分：平台通信协议》，并参考 JT/T 1136《城市公共汽电车调度系统技术要求》、DB44/T 770《重点监管车辆监控平台基本功能要求》，结合企业实际调研以及意见反馈情况编制而成。

(六) 功能要求

本章节给出了智能调度平台的功能要求，包括总体要求、基础信息管理、调度管理、运行监控、统计功能、辅助决策管理、平台管理、移动应用服务的具体要求。主要依据 DB4403/T 48—2020《智能公交系统数据管理规范》，并参考 GB/T 31455.2《快速公交（BRT）智能系统 第2部分：调度中心系统技术要求》、JT/T 1136《城市公共汽电车调度系统技术要求》、DB41/T 1073《城市公交智能调度系统 调度中心系统技术要求》，结合企业实际调研以及意见反馈情况编制而成。

(七) 附录 A

本章节给出了智能调度平台的功能架构，主要依据 DB4403/T 48—2020《智能公交系统数据管理规范》，并参考 JT/T 1136《城市公共汽电车调度系统技术要求》、DB44/T

770 《重点监管车辆监控平台基本功能要求》，结合企业实际调研以及意见反馈情况编制而成。

四、附则

本文件由深圳市交通运输局提出并归口，由深圳市交通运输局、深圳市标准技术研究院、深圳巴士集团股份有限公司、深圳市东部公共交通有限公司、深圳市西部公共汽车有限公司参与起草。