

《重点行业气象风险阈值服务指南》

编制说明

深圳市气象服务中心

2021 年 3 月

《重点行业气象风险阈值服务指南》

编制说明

一、任务来源

深圳市地方标准《重点行业气象风险阈值服务指南》是依据深圳市市场监督管理局 2020 年 5 月发布“深圳市市场监督管理局关于下达 2020 年第一批深圳市地方标准计划项目任务”的通知中第 101 项确认立项。

二、编制背景

根据《中共中央 国务院关于开展质量提升行动的指导意见》(中发【2017】24 号)、深圳市市场监督管理局关于征求开展质量标准提升行动促进高质量发展的实施方案(2019-2020 年)要求,为提高对轨道交通、港口码头等敏感行业服务风险预警的精细化程度,有必要建立深圳市重点行业气象风险阈值服务标准化的数据集,一是为开展重点行业气象风险服务提供阈值标准化使用指南,二是为行业气象灾害风险服务产品设计提供阈值标准、三是为开展行业气象灾害风险评估提供阈值界定区划标准、四是为重点行业提供防御气象灾害风险服务指南。

三、主要工作过程

本标准是由深圳市气象服务中心与深圳市标准技术研究院共同

编制。在项目正式开展之前，气象服务中心进行了长期的技术研究和积累，多次组织编制讨论会，初步确定了编制组成员和标准编制计划。制定《重点行业气象风险阈值服务指南》主要经历了以下阶段：

项目规划、预研阶段

2020年5月，深圳市气象服务中心根据前期的技术科研成果结合市场需求，提出标准编制立项申请。

调研分析阶段

2020年6月-2020年7月，项目组根据前期预研成果，有计划收集、梳理与深圳市重点行业气象风险相关的各种资料，并形成资料集合。

草案编制阶段

2020年8月，初步构建标准框架，并利用相关项目的经验积累及调研成果开始构思标准，根据前期的收集研究的相关资料，编制标准草案。

2020年9-10月，编制组根据草案及调研情况开始起草标准初稿，并在内部反复研讨、修改，形成了征求意见稿初稿。

征求意见阶段

2020年10月，深圳市气象局(台)正式将标准征求意见稿发送相关单位征求意见。

2020年11月，根据征求意见的结果修改征求意见稿，并召开内

部评审会。根据评审会专家意见，形成最终的征求意见稿。

拟于 2021 年 3-4 月，将标准报送主管部门进行官方征求意见。

项目评审与报批阶段

拟于 2021 年 5-6 月，召开深圳标准《重点行业气象风险阈值服务指南》专家评审会，会后按照报批要求进行报批。

四、 编制原则

为保证编制标准的科学、规范、先进和适用，使《重点行业气象风险阈值服务指南》标准具有较高的质量，我们坚持按照以下原则指导本标准的编制工作。

1) 科学性原则

标准的编制应以标准化理论为指导，编制组通过广泛地收集最新气象科研资料、了解相关最新的评判方法，以此作为标准编制的基础和依据，运用科学的方法建立标准。

2) 适用性原则

本标准的编制是为了解决实际问题而来的，因此在编制的过程中始终立足实用原则，而且深圳市重点行业气象风险阈值具有地方特殊性，因此在编制的过程中充分考虑适用原则，符合深圳市的实际情况，从实际出发，编制标准。

3) 协调性原则

气象风险阈值服务目前没有专门的国家、行业标准，但针对灾害性天气、气象灾害预警信号等有一系列相关配套标准，需要认真研究、协调好本标准与相关标准的关系，保证与相关的标准协调一致。对于已有相关标准的技术内容，可采用直接引用的方式纳入标准内容；为方便标准的使用，对于引用标准内容篇幅较小的，可以使用摘抄的形式纳入标准。

五、 标准构成及主要技术指标依据

《重点行业气象风险阈值服务指南》旨在规范深圳市供水、供电、供气、轨道交通、港口等重点行业气象风险阈值指标及服务指南要求，实现重点行业气象服务的更加及时、高效、准确应对，提升防灾抗灾能力。标准结构包括 5 个章节，其中气象风险阈值指标及服务要求是本标准的核心章节。以下对文件中的主要条款进行简要说明。

1) 范围

本文件规定了深圳市供水、供电、供气、轨道交通、港口等重点行业气象风险阈值指标及服务指南要求。

本文件适用于指导深圳市供水、供电、供气、轨道交通、港口等重点行业开展气象风险阈值服务。

2) 规范性引用文件

本文件没有规范性引用文件。

3) 术语和定义

本章规定了重点行业、气象风险阈值、灾害性天气等相关专业术语和定义。

4) 气象风险阈值指标及服务指南

本章包括供水行业、供电行业、供气行业、轨道交通行业、港口行业的气象风险阈值指标及服务指南的内容，分别从灾害天气、阈值等级、风险领域、风险阈值指标和服务指引方面进行了规范。

影响供水行业的气象灾害主要为大风（含台风）、暴雨、雷电、高/低温；影响供电行业的气象灾害主要为大风（含台风）、暴雨、雷电、高/低温；影响供气行业的气象灾害主要为大风（含台风）、暴雨、雷电、高/低温、大雾；影响轨道交通行业的气象灾害主要为大风（含台风）、暴雨、雷电、低能见度、冰雹；影响港口行业的气象灾害主要为大风（含台风）、暴雨、低能见度、雷电、高/低温。

5) 参考文献

本标准参考了《深圳市气象灾害预警信号发布细则（2021年修订版）》、《深圳市主要气象灾害风险提示（2020年版）》、《深圳市防汛预案（2020年修订版）》、《深圳市防风预案（2020年修订版）》。

六、 相关分歧意见

无。