

深圳市地方标准《城市地面公共交通工具安全技术防范要求》
(送审稿)
编制说明

标准编制组

2020 年 7 月 20 日

一、工作简况

1、任务来源

2018年5月8日，根据深圳市市场监督管理局《关于下达2018年第一批深圳市地方标准计划项目任务的通知》（深市监〔2018〕53号）的要求，《城市地面公共交通安全防范系统技术要求》被列为2018年深圳市地方标准计划项目。

2、起草单位情况

本标准是由深圳市公安局公交分局提出，深圳市公安局安全技术防范管理办公室归口，标准起草单位：深圳市公安局公交分局、深圳市智慧安防行业协会、深圳市星火电子工程公司、深圳巴士集团股份有限公司、深圳市东部公共交通有限公司、深圳市西部公共汽车有限公司、深圳鹏程电动集团有限公司、深圳市锐明技术有限公司、杭州海康威视数字技术股份有限公司、浙江大华技术股份有限公司、浙江宇视科技有限公司。

3、背景、目的和意义

随着我国城市化的快速发展和城市公共交通现代化水平的提高，公共交通在人民群众出行方式中占有越来越大的比重。公共交通系统是城市流动的动脉，人群集中且流动性很大，不可避免的会存在一些安全隐患，如何做到对公共交通进行有力监管，有效的防范，保障公交运行的安全，一直是政府部门所思考的问题。

针对公共汽电车、出租车、长途大巴等车辆的特点以及安全运营需求，制定相应的安全技术防范要求，可指导和规范公共交通工具技防系统建设和管理工作。

4、主要工作过程

依据标准制定所处的工作阶段，对起草工作组成立、标准征求意见稿起草与论证等重点工作阶段的时间节点和工作内容进行详细

说明。主要阶段包括：

1) 第一阶段：2018 年 10 月，编制准备阶段，成立标准编制组。

深圳市公安局公交分局组织召开深圳市地方标准《城市地面公共交通安全防范系统技术要求》启动会，确立标准起草工作组，确定标准范围、框架和主要技术内容，明确任务和分工。

标准名称修改为：《城市地面公共交通工具安全技术防范要求》。

2) 第二阶段：2018 年 11 月至 2019 年 6 月，标准调研，讨论并修改完善阶段，形成标准初稿。

编制组充分研究法律法规和相关标准，研制标准文本。

2019 年 5 月 29 日和 30 日，编制组分别对鹏程侨香听泉居出租车总站和深圳巴士集团莲花山公交总站进行调研，根据调研实际情况、前期的相关政策及标准研究，内部开展多次讨论，形成标准初稿。

3) 第三阶段：2019 年 7 月至 2020 年 5 月，召开标准研讨会，形成征求意见稿。

深圳市公安局公交分局组织召开多次标准研讨会。与会代表对标准的主要内容提出了相关意见和建议，编制组对标准进行修改和完善，形成征求意见稿。

4) 第四阶段：2020 年 6 月至 2020 年 7 月，意见征求阶段。

为使标准的内容更加科学、合理，深圳市公安局公交分局通过发函的方式征求相关方意见，编制组对反馈意见进行汇总，形成《征求意见汇总处理表》。

5) 第五阶段：2020 年 7 月，送审稿形成阶段。

编制组根据《征求意见汇总处理表》，对征求意见稿进行修改和完善，形成送审稿。

二、编制原则

编制组遵循“科学性、统一性、规范性”的原则。本标准制定过程中引用的主要标准如下：

- GB/T 22239—2019 信息安全技术 网络安全等级保护基本要求
- GB/T 26766—2019 城市公共汽电车车载智能终端
- GB/T 28181—2016 公共安全视频监控联网系统信息传输、交换、控制技术要求
- GB/T 32581—2016 入侵和紧急报警系统技术要求
- GB 50348—2018 安全防范工程技术标准
- GB 50395—2007 视频安防监控系统工程设计规范
- GA 1081—2013 安全防范系统维护保养规范
- GA/T 1400.4—2017 公安视频图像信息应用系统 第4部分：接口协议要求
- JT/T 794—2019 道路运输车辆卫星定位系统 车载终端技术要求
- JT/T 905.2—2014 出租汽车服务管理信息系统 第2部分：运营专用设备
- JT/T 1068—2016 网络预约出租汽车运营服务规范
- JT/T 1069—2016 巡游出租汽车运营服务规范
- JT/T 1240—2019 城市公共汽电车车辆专用安全设施技术要求
- SZDB/Z 30—2010 公交智能调度系统 车载调度终端
- SZDB/Z 35—2011 公交智能调度系统 平台规范
- SZDB/Z 36—2011 公交智能调度系统 通信协议
- SZDB/Z 59—2012 长途客车车载智能终端技术规范
- SZDB/Z 65—2012 出租车车载智能终端技术规范
- SZDB/Z 158—2015 交通运输行业视频监控联网系统通用技术

要求

三、标准主要内容说明

1、范围

本标准规定了城市地面公共交通工具安全技术防范的基本要求，公共汽电车、出租车、长途客运大巴技术防范要求及系统技术要求。

本标准适用于深圳市城市地面公共交通工具安全技术防范的建设与管理。

2、术语和定义

本标准对安全技术防范、安全技术防范系统、公共汽电车、巡游出租汽车、网络预约出租汽车、长途客运大巴、重点线路的术语和定义进行了规定。巡游出租汽车直接引用 JT/T 1069-2016 中 3.3 条的内容；网络预约出租汽车直接引用 JT/T 1068-2016 中 3.4 条的内容。

3、公共汽电车技术防范要求

规定了公共汽电车的视频监控、主动安全智能防控、紧急报警、语音广播、对讲、易燃液体挥发物监测报警、定位、通信、技防设施配置等要求。

4、出租车技术防范要求

出租车分为巡游出租汽车和网络预约出租汽车。

规定了巡游出租汽车的视频监控、主动安全智能防控、紧急报警、定位、通信、技防设施配置等要求。

规定了网络预约出租汽车的视频监控、紧急报警、定位、客户端应用程序安全功能、技防设施配置等要求。

5、长途客运大巴技术防范要求

规定了长途客运大巴的视频监控、紧急报警、语音广播、易燃液体挥发物监测报警、定位、通信、技防设施配置等要求。

6、系统技术要求

本章对平台与联网要求、视频监控系统、主动安全智能防控系统、紧急报警系统、易燃液体挥发物监测报警系统、卫星定位系统及信息安全进行了具体规定。

四、与有关的现行法律、法规和强制性国家标准的关系

本标准与现行相关法律法规、规章及现行有效标准无矛盾，协调统一。

五、重大分歧意见的处理过程和依据

本标准在对征求意见进行处理的过程中，编制组成员进行了反复论证，对未采纳的意见进行相应的讨论，未出现意见分歧。

六、其他应予以说明的事项

无。