

《电动汽车分散式充电设施分级评价规范》 (送审稿) 编制说明

一、项目背景

(一) 必要性和意义

发展新能源汽车是我国应对气候变化、推动绿色发展的战略举措。作为中国新能源汽车发展的重要城市之一，深圳市在发展新能源汽车充电设施取得了显著成就。截至 2024 年 6 月 11 日，全市已累计建成超充站 398 座，公共充电桩 35 万个，率先实现超充站、充电枪数量超过加油站、加油枪数量。分散式充电设施是结合用户居住地停车位、单位停车场、公共建筑物停车场、社会公共停车场、路内临时停车位等配建的为电动汽车提供电能的设施。目前，分散式充电设施的数量逐渐增长，但在设计、建设和运营等方面存在差异化和不规范现象，分散式充电设施的安全性、可靠性和兼容性等方面有待进一步提升。

在此背景下，编制《电动汽车分散式充电设施分级评价规范》，对分散式充电场站进行评价和分类，为分散式充电设施的设计、建设和运营等方面提供明确的规范和指导，进一步保障分散式充电设施的安全运行，引导车主前往评分更高的分散式充电场站体验充电服务是十分必要的。

(二) 国内外现行法律、法规和标准情况

中电联发布的团体标准 T/CEC 768-2023《电动汽车充电站设施与服务分级评价规范》是一项关于电动汽车充电站设施和服务评价的标准。《电动汽车分散式充电设施分级评价规范》旨在促进电动汽车充电设施的规范建设和提供优质的充电服务。

二、工作简况

（一） 任务来源

根据 2023 年 11 月 7 日《深圳市市场监督管理局关于下达〈电动汽车分散式充电设施分级评价规范〉等地方标准计划项目任务的通知》，本文件立项名称为《电动汽车分散式充电设施分级评价规范》。

（二） 主要工作过程

1、项目启动

2023 年 7 月，市发展改革委组织相关单位开展标准草案的预研。

2023 年 8 月-10 月，广泛搜集整理相关资料，预先梳理研究思路，编写立项建议书初稿。

2023 年 10 月 26 日，市储能标委会组织成立超充标准工作组，支撑《电动汽车分散式充电设施分级评价规范》标准研制工作。

2023 年 11 月 2 日，市发展改革委在市民中心组织召开了标准启动会，邀请中国电力企业联合会、中国汽车技术研究中心等单位专家参与标准草案内容研讨，提出了多项修改意见。会后，市发展改革委组织正式向市市场监管局提交立项申报材料。

2、立项阶段

2023 年 11 月 7 日，市市场监管局下达《电动汽车分散式充电设施分级评价规范》立项计划。

2023 年 11 月 9 日，市市场监管局在工商物价大厦组织召开了标准推进会，要求市储能标委会组织标准起草组加快《电动汽车分散式充电设施分级评价规范》地方标准的研制进程。

3、起草阶段

2024 年 1 月 18 日，市储能标委会组织召开了《电动汽车分散

式充电设施分级评价规范》标准研讨会。

2024 年 1 月-4 月，标准起草组根据会议意见，形成征求意见稿。

2024 年 4 月 15 日，市储能标委会组织召开《电动汽车分散式充电设施分级评价规范》标准研讨会，讨论标准征求意见稿和编制说明。

4、征求意见阶段

2024 年 5 月 17 日至 5 月 23 日，市发展改革委通过发函的形式，将标准征求意见材料发送至市政府相关工作部门、各区政府（管委会）、各区（新区）发展改革（发展财政）部门、充电站运营商、充电设施制造商、高校、科研院所、检测认证机构及行业协会等单位进行意见征集，共收到 9 家单位 20 条意见反馈。

2024 年 5 月 27 日，市储能标委会组织召开《电动汽车分散式充电设施分级评价规范》标准研讨会，讨论标准征求意见采纳情况，根据会议意见，形成送审稿。

三、标准主要内容的依据以及与国内领先、国际先进标准的对比情况

（一） 标准主要内容的依据

本标准的编制，主要引用如下规范性文件：

GB/T 18487.1 电动汽车传导充电系统 第1部分：通用要求

GB 20052 电力变压器能效限定值及能效等级

GB/T 27930 非车载传导式充电机与电动汽车之间的数字通信协议

GB/T 29317—2021 电动汽车充换电设施术语

GB/T 34657.1 电动汽车传导充电互操作性测试规范 第1部分：供电设备

GB/T 34658 电动汽车非车载传导式充电机与电池管理系统之间的通信协议一致性测试

NB/T 10901 电动汽车充电设备现场检验技术规范

NB/T 33001 电动汽车非车载传导式充电机技术条件

NB/T 33002 电动汽车交流充电桩技术条件

NB/T 33008.1 电动汽车充电设备检验试验规范 第1部分：非车载充电机

NB/T 33008.2 电动汽车充电设备检验试验规范 第1部分：交流充电桩

DB4403/T 433—2024 电动汽车超级充电设备分级评价规范

DB4403/T 77 新能源汽车充电安全监控平台数据采集规范

（二）与国内领先、国际先进标准的对比情况

相较于《T/CEC 768-2023 电动汽车充电站设施与服务分级评价规范》，本文件规定了深圳市电动汽车分散式充电设施服务评价方式，包括对分散式充电设施的技术表现、行业表现和服务表现，其中包含先进性、市场影响、规模效应、设备管理、服务管理、安全

管理等多项涉及技术、运营与服务质量的评价打分。

四、主要条款的说明以及主要技术指标、参数、试验验证的论述

本标准主要分为7个章节和1个附录，其中第4、5、6、7章和附录A为主要部分。以下对本文件中的主要条款进行简要说明：

（一） 范围

本文件适用于建设有交流充电桩和/或30kW以下直流终端的电动汽车分散式充电设施的分级评价活动。

（二） 规范性引用文件

本章节给出了本文件编制过程中规范性引用的相关文件，包括GB/T 18487.1、GB 20052、GB/T 27930、GB/T 29317-2021、GB/T 34657.1、GB/T 34658、NB/T 10901、NB/T 33001、NB/T 33002、NB/T 33008.1、NB/T 33008.2、DB4403/T 433—2024、DB4403/T 77，其中，注日期的引用文件，仅该日期对应的版本适用于本文件；不注日期的引用文件，其最新版本（包括所有的修改单）适用于本文件。

（三） 术语和定义

本章节给出了文件编制过程中涉及的术语和定义，包括分散式充电设施、充电设备。术语和定义的确定主要是根据文件的标准化对象，采用内涵定义的形式，使用陈述性条款给出。

本章节主要参考了GB/T 29317—2021 编制。

（四） 基本要求

本章节对电动汽车分散式充电设施的基本要求进行了规定，包括设备要求、一致性、充电保障性等。

(五) 评价指标

本章节对电动汽车分散式充电设施的评价指标进行了规定。

(六) 充电设施服务评价项目表

本章节对电动汽车分散式充电设施服务评价项目表进行了规定。

(七) 评定分级

本章节对电动汽车分散式充电设施的评定分级进行了规定。

(八) 附录

附录A规定了分散式充电设施服务分级评价项目表。

五、是否涉及专利等知识产权问题

本文件的某些内容可能涉及专利，发布机构不承担识别专利的责任。

六、重大意见分歧的处理依据和结果

无。

七、实施标准的措施建议

《电动汽车分散式充电设施分级评价规范》旨在提高电动汽车充电站的设施和服务质量，促进电动汽车的推广和使用。为了有效实施该标准：

(1) 宣传

宣传推广是重要的一环，应制定宣传计划，通过各种渠道向充电站经营者、电动汽车用户和相关利益相关方宣传本文件的重要性

和实施意义。可以组织宣传活动，如研讨会、论坛等，提高本文件的知名度和理解度，实现充电站经营者主动遵循本文件要求的目的。

（2）培训

培训和指导服务是指为充电站经营者提供专业技能和标准化知识的专业培训和业务辅导，使其了解本文件的具体内容、实施方法和评价要求。培训内容可以包括本文件的解读、充电站建设和运营管理的最佳实践等方面。通过培训和指导，可以提高充电站经营者的专业素养，确保他们能够按照本文件要求进行建设和运营。

（3）政府采信

为确保评价结果的权威性和公信力，应按照本文件要求建立完善的充电站评价机制，并将评价结果提交给政府作为采信依据。评价机制应该具备公正、公开、透明的特点，以确保评价结果的客观性和可信度；应推动采信结果的公示与应用，使之成为行业监管、政策扶持及市场准入的重要参考，以促进电动汽车充电设施产业的健康发展。

八、其他应予说明的事项

无。