

# 深圳标准先进性评价细则

## 旅客登机桥

为对旅客登机桥产品标准进行深圳标准先进性评价，特制定本细则。本细则主要内容包括但不限于：主要技术指标、先进性判定标准等。

### 一、主要技术指标

梳理旅客登机桥产品指标项，在满足行业标准MH/T 6028—2016《旅客登机桥》相关要求的基础上，对指标的国内外现状进行分析研究，以国内领先、国际先进水平或者填补国内、国际空白为原则，从以下八类指标性质提出影响产品质量的主要技术指标：

1. **产品创新**，能够进一步满足顾客需求，开辟新的市场；
2. **符合产业政策引导方向**；
3. **填补国内（国际）空白**，能够提升产品质量；
4. **严于国家行业标准**，质量提升明显；
5. **清洁生产**，材料选择、生产过程生态环保；
6. **产品安全健康环保**，维护人体安全，有利身体健康，加强环境保护；
7. **消费体验**，满足消费者实际需求，提升用户体验；
8. **行业特殊要求**，符合并高于产品所在行业的特殊要求，带动质量明显提升。

### 二、先进性判定标准

先进性判定标准见表1。

表1 旅客登机桥产品先进性判定标准

序号	指标性质	关键指标项		指标先进值	检测方法	说明
1	✓ 严于 国家 行业 标准	涂装后的质量要求		1级质量	GB/T 9286 色漆和清漆 划格试验	/
2		数据记录频率		不小于15组/秒	MH/T 6028-2016 旅客登机桥	/
3		应急撤桥时间		撤离飞机1000mm的时间 应不超过5Min	MH/T 6028-2016 旅客登机桥	/
4		安全防护装置底部带开关功能的触动杆数量		至少设置2个	MH/T 6028-2016 旅客登机桥	/
5		调平轮的调平精度		不大于14mm	MH/T 6028-2016 旅客登机桥	/
6		所有户外电箱和电机的防护等级		不低于GB/T 4208中规定的IP55	GB/T 4208 外壳防护等级(IP代码)、 MH/T 6028-2016 旅客登机桥	/
7	✓ 产品 安全 健康 环保	服务门与行走联锁的安全等级要求		当活动通道能够覆盖服务门时，服务门应与水平传动系统联锁，防止服务门开启时旅客登机桥移动。相关联锁系统应达到GB/T 16855.1-2018规定的性能等级“c”。	EN ISO 13849-1:2023 机械安全控制系统有关安全部件第1部分：设计通则	当活动通道覆盖服务门时考虑此项。
8	✓ 填补 国内 空白	最高速度急刹车时的最大偏移量	登机桥高度 5.4m	不大于300 mm	将登机桥轮架角调整为90°，登机桥长度调整为最大长度回缩2米，登机桥以0.05m/s行走时进行急刹车操作，测量接口地板面离平衡位置的单边晃动偏移量的最大值。	/
			登机桥高度 8.1m	不大于400 mm		

三、实施日期

自发布之日起实施。