

深圳市市场监督管理局

成品油产品质量快速检测实施规范

编号：KJGF-SZ-001-2025

一、适用范围

本规范适用于深圳市生产及流通领域成品油产品质量快速检测。产品范围适用于：车用汽油（92号车用汽油、95号车用汽油和98号车用汽油）、车用柴油（0号车用柴油等）、船用燃料油（内河船用燃料油，DMA(S10)和DMB(S10)）。

二、抽样方法

1. 取样方式

加油站、燃油供应船舶或燃油供应车辆：成品油直接在加油机加油枪或加油管出口处（或取样处）处随机抽取样本。抽取样本前，通过油枪将至少4L油品放出，清洗加油管，避免加油管污染样品，同时清洗取样容器至少3次。

油库：按照GB/T 4756进行。

2. 抽样数量

每款产品抽取1组样本，每组样品量不少于300mL。抽样完成后应及时进行样品前处理，严格按照操作流程开展检测。

3. 购样情况

检测不涉及破坏性项目，原则上无需购买样品；涉及可能破坏/破坏性项目，检测结束后，如果样品破坏，应向商家购买样品，如果样品没有破坏，无需向商家购买样品。样品经拆卸后可复位，不影响二次销售的，不属于样品破坏范畴。

三、检测项目、方法及判定

(一) 车用汽油

1. 研究法辛烷值 (RON)

检测方法: ZDS JS2025-2022。

判定依据: GB 17930-2016 第 5.4 条表 4 和附录 A, 92 号车用汽油 (VIB) 研究法辛烷值 (RON) 不小于 92; 95 号车用汽油 (VIB) 研究法辛烷值 (RON) 不小于 95; 98 号车用汽油 (VIB) 研究法辛烷值 (RON) 不小于 98。

不符合程度: 严重

2. 抗爆指数 (RON+MON) / 2

检测方法: ZDS JS2025-2022。

判定依据: GB 17930-2016 第 5.4 条表 4 和附录 A, 92 号车用汽油 (VIB) 抗爆指数 (RON+MON) / 2 不小于 87; 95 号车用汽油 (VIB) 抗爆指数 (RON+MON) / 2 不小于 90; 98 号车用汽油 (VIB) 抗爆指数 (RON+MON) / 2 不小于 93。

不符合程度: 严重

3. 硫含量

检测方法: ZDS JS2025-2022。

判定依据: GB 17930-2016 第 5.4 条表 4 和附录 A, 车用汽油 (VIB) 硫含量不大于 10mg/kg。

不符合程度: 严重

4. 苯含量

检测方法: ZDS JS2025-2022。

判定依据: GB 17930-2016 第 5.4 条表 4 和附录 A, 车用汽油 (VIB) 苯含量不大于 0.8%。

不符合程度: 一般

5. 芳烃含量

检测方法: ZDS JS2025-2022。

判定依据: GB 17930-2016 第 5.4 条表 4 和附录 A, 车用汽油(VIB)
芳烃含量不大于 35%。

不符合程度: 一般

6. 烯烃含量

检测方法: ZDS JS2025-2022。

判定依据: GB 17930-2016 第 5.4 条表 4 和附录 A, 车用汽油(VIB)
烯烃含量不大于 15%。

不符合程度: 一般

7. 氧含量

检测方法: ZDS JS2025-2022。

判定依据: GB 17930-2016 第 5.4 条表 4 和附录 A, 车用汽油(VIB)
氧含量不大于 2.7%。

不符合程度: 一般

8. 甲醇含量

检测方法: ZDS JS2025-2022。

判定依据: GB 17930-2016 第 5.4 条表 4 和附录 A, 车用汽油(VIB)
甲醇含量不大于 0.3%。

不符合程度: 一般

9. 密度 (20℃)

检测方法: ZDS JS2025-2022。

判定依据: GB 17930-2016 第 5.4 条表 4 和附录 A, 车用汽油(VIB)
密度 (20℃) 的质量要求为 $720\text{kg/m}^3 \sim 775\text{kg/m}^3$ 。

不符合程度: 一般

10. 蒸气压

检测方法: ZDS JS2025-2022。

判定依据: GB 17930-2016 第 5.4 条表 4、附录 A 和粤府函〔2022〕159 号《广东省人民政府关于全面推广使用国 VI 车用汽油的通知》，车用汽油（VI）蒸气压的质量要求为 40kPa ~ 60kPa。

不符合程度: 严重

（二）车用柴油

1. 硫含量

检测方法: ZDS JS2025-2022。

判定依据: GB 19147-2016 第 5.2 条表 3, 硫含量不大于 10mg/kg。

不符合程度: 严重

2. 闪点（闭口）

检测方法: ZDS JS2025-2022。

判定依据: GB 19147-2016 第 5.2 条表 3, 0 号车用柴油（VI）闪点（闭口）不低于 60℃。

不符合程度: 严重

3. 凝点

检测方法: ZDS JS2025-2022。

判定依据: GB 19147-2016 第 5.2 条表 3, 0 号车用柴油（VI）凝点不高于 0℃。

不符合程度: 一般

4. 冷滤点

检测方法: ZDS JS2025-2022。

判定依据: GB 19147-2016 第 5.2 条表 3, 0 号车用柴油（VI）冷滤点不高于 4℃。

不符合程度：一般

5. 十六烷指数

检测方法：ZDS JS2025-2022。

判定依据：GB 19147-2016 第 5.2 条表 3，0 号车用柴油（VI）
十六烷指数不小于 46。

不符合程度：一般

6. 十六烷值

检测方法：ZDS JS2025-2022。

判定依据：GB 19147-2016 第 5.2 条表 3，0 号车用柴油（VI）
十六烷值不小于 51。

不符合程度：严重

7. 多环芳烃

检测方法：ZDS JS2025-2022。

判定依据：GB 19147-2016 第 5.2 条表 3，多环芳烃含量不大于
7%。

不符合程度：严重

8. 密度（20℃）

检测方法：ZDS JS2025-2022。

判定依据：GB 19147-2016 第 5.2 条表 3，0 号车用柴油（VI）
密度（20℃）的质量要求为 $810\text{kg/m}^3 \sim 845\text{kg/m}^3$ 。

不符合程度：一般

（三）船用燃料油（内河船用燃料油）

1. 硫含量

检测方法：ZDS JS2025-2022。

判定依据：GB 17411-2015 第 1 号修改单第 6 条表 3，硫含量不

大于 10mg/kg。

不符合程度：严重

2. 闪点（闭口）

检测方法：ZDS JS2025-2022。

判定依据：GB 17411-2015 第 1 号修改单第 6 条表 3，闪点（闭口）不低于 60.0℃。

不符合程度：严重

3. 密度（20℃）

检测方法：ZDS JS2025-2022。

判定依据：GB 17411-2015 第 1 号修改单第 6 条表 3，DMA(S10) 等级内河船用燃料油的密度(20℃)不大于 886.5kg/m³, DMB(S10) 等级内河船用燃料油的密度(20℃)不大于 896.5kg/m³。

不符合程度：一般

四、附则

本规范编制单位：深圳市计量质量检测研究院。

本规范编制人员：陈茜、张连胜、黄楚平、李柯影、彭云、赖丰、钟洋滨、韦佳现、张世元、黄伟林

本规范由深圳市市场监督管理局产品质量安全监管处管理。